

KONINKLIJKE
Gazelle



Geeft je zin in fietsen!

HANDLEIDING GAZELLE MET IMPULSE SYSTEEM

GAZELLE MANUAL
WITH IMPULSE SYSTEM

ANLEITUNG GAZELLE
MIT IMPULSE-SYSTEM

MANUEL GAZELLE
AVEC SYSTÈME IMPULSE

GAZELLE VEJLEDNING
MED IMPULSE SYSTEM

INHOUD

NL INLEIDING 3

1 VEILIGHEID 4

- 1.1 Wettelijke bepalingen 4
- 1.2 Veiligheid en garantie 4
- 1.3 Onderhoud en reparatie 4

2 OPBOUW VAN DE FIETS 5

- 2.1 Impulse fiets met drageraccu 5
- 2.2 Impulse fiets met zitbuisaccu 5

3 SNELSTART MET IMPULSE SYSTEEM 6

- 3.1 Drageraccu 6
- 3.2 Zitbuisaccu 7
- 3.3 Oplaadapparaat 8
- 3.4 Display 8
- 3.4.1 LCD bedieningselement en display 8
- 3.4.2 LED bedieningselement en display 9

UK INTRODUCTION 10

1 SAFETY 11

- 1.1 Legal requirements 11
- 1.2 Safety and warranty 11
- 1.3 Maintenance and repair 11

2 BIKE CONFIGURATION 12

- 2.1 Impulse bike with carrier battery 12
- 2.2 Impulse bike with seat tube battery 12

3 IMPULSE SYSTEM QUICK START 13

- 3.1 Carrier battery 14
- 3.2 Seat tube battery 15
- 3.3 Charger 16
- 3.4 Display 16
- 3.4.1 LCD control unit and display 16
- 3.4.2 LED control unit 17

DE EINLEITUNG 19

1 SICHERHEIT 20

- 1.1 Gesetzlicher Bestimmungen 20
- 1.2 Sicherheit und Garantie 20
- 1.3 Unterhalt und Reparatur 20

2 AUFBAU DES FAHRRADS 21

- 2.1 Impulse-Fahrrad mit Gepäckträgerakku 21
- 2.2 Impulse-Fahrrad mit Sitzrohrakku 21

Gazelle

3 SCHNELLSTART IMPULSE-SYSTEM 22

- 3.1 Gepäckträgerakku 22
- 3.2 Sitzrohrakku 23
- 3.3 Ladegerät 24
- 3.4 Display 24
- 3.4.1 LCD-Bedienenelement und Display 24
- 3.4.2 LED-Bedienenelement 25

FR INTRODUCTION 27

1 SÉCURITÉ 28

- 1.1 Dispositions légales 28
- 1.2 Sécurité et garantie 28
- 1.3 Entretien et réparation 28

2 STRUCTURE DU VÉLO 29

- 2.1 Vélo Impulse avec batterie de porte-bagages 29
- 2.2 Vélo Impulse avec batterie tube de selle 29

3 DÉMAGE RAPIDE SYSTÈME IMPULSE 30

- 3.1 Batterie de porte-bagages 30
- 3.2 Batterie de tube de selle 31
- 3.3 Chargeur 32
- 3.4 Écran 32
- 3.4.1 Module de commande et écran LCD 32
- 3.4.2 Module de commande LED 33

DK INDLEDNING 35

1 SIKKERHED 36

- 1.1 Lovkrav 36
- 1.2 Sikkerhed og garanti 36
- 1.3 Vedligeholdelse og reparation 36

2 CYKELKONFIGURATION 37

- 2.1 Impulse cykel med batteri under bagagebæreren 37
- 2.2 Bosch cykel med batteri i sadelrør 37

3 HURTIGVEJLEDNING TIL IMPULSE SYSTEM 38

- 3.1 Batteri under bagagebæreren 38
- 3.2 Batteri i sadelrør 39
- 3.3 Oplader 40
- 3.4 Display 40
- 3.4.1 LCD-styreenhed og LED-display 40
- 3.4.2 LED-styreenhed 41

INLEIDING

Gefeliciteerd met u Gazelle met het innovatieve Impulse systeem. Wij wensen u veel rijplezier.

Wij raden u ten zeerste aan naast deze handleiding onze online handleidingen zorgvuldig door te nemen (www.gazelle/service/handleidingen.nl). Deze handleidingen vormen een aanvulling op deze snelstart.

1. VEILIGHEID

1.1 WETTELIJKE BEPALINGEN

i De fiets moet, zoals alle fietsen, voldoen aan de eisen van het nationale wegenverkeersreglement. De onderstaande wettelijke bepalingen zijn van toepassing op de fiets:

- De motor mag alleen als trapondersteuning dienen, d.w.z. hij mag alleen "helpen" als de gebruiker van de fiets zelf op de pedalen trapt. Uitzondering hierop is de walk-assist functie, die u helpt bij het lopen met de fiets.
- Het gemiddelde motorvermogen mag niet hoger zijn dan 250 W. Bij toenemende snelheid moet het motorvermogen steeds verder afnemen.
- Bij (circa) 25 km/uur moet de motor worden uitgeschakeld.

Zie ook de EG-Conformiteitsverklaring in de online handleiding op www.gazelle.nl/service/handleidingen.

1.2 VEILIGHEID EN GARANTIE

i Lees voor alle veiligheidsinstructies en garantievooraarden de Gazelle Veiligheid en Garantie handleiding. U krijgt deze handleiding standaard meegeleverd bij uw fiets en u kunt deze tevens digitaal terugvinden op onze website (www.gazelle.nl/service/handleidingen).

1.3 ONDERHOUD EN REPARATIE

! Houd er bij instellings-, onderhouds- of reinigingswerkzaamheden rekening mee dat er geen kabels geklemd en/of geknikt mogen worden en dat zij niet door scherpe randen mogen worden beschadigd. Laat alle montage en instellingswerkzaamheden door uw Gazelle-specialist uitvoeren.

Houd rekening met de bedrijfs- en bewaar-temperaturen van de componenten van de elektrische fiets. Bescherm motor, display en accu tegen extreme temperaturen (bijv. fel zonlicht zonder voldoende ventilatie). De componenten (in het bijzonder de accu) kunnen door extreme temperaturen beschadigen.

2. OPBOUW VAN DE FIETS

2.1 IMPULSE FIETS MET DRAGERACCU



2.2 IMPULSE FIETS MET ZITBUISACCU



3. SNELSTART IMPULSE SYSTEEM

3.1 DRAGERACCU

1. Laad de accu voor de eerste rit volledig op. Oplaadtemperatuur: 0°C tot 45°C.
2. Steek de sleutel in het accuslot en ontgrendel de accu door de sleutel naar links te draaien.



Drageraccu ontgrendelen

3. Trek de accu uit de houder.



Drageraccu verwijderen

4. Verbind de stekker van het oplaadapparaat met de accu.



Drageraccu opladen

5. Sluit de stekker van het oplaadapparaat aan op een stopcontact.

i Vóór het eerste gebruik moet u de accu helemaal opladen. De cellen van de accu hebben standaard een laadstatus tussen 30% en 50%.

6. Wanneer alle LED's van de accu gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen. Trek de stekker van het oplaadapparaat uit de oplaadaansluiting en verwijder de netstekker van het oplaadapparaat uit het stopcontact.

7. Duw de accu terug in de houder totdat hij vastklikt.




Drageraccu plaatsen



Drageraccu vergrendelen

9. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

10. Druk de -toets op het bedieningselement in, om het aandrijvingsysteem in te schakelen.

Meer informatie over de accu vindt u op www.gazelle.nl/service/handleidingen.

3.2 ZITBUISACCU

1. Laad de accu voor de eerste rit volledig op. Oplaadtemperatuur: 0°C tot 45°C.

2. Verwijder de afscherming van de oplaadaansluiting.

3. Verbind de stekker van het oplaadapparaat met de accu.



Accu opladen

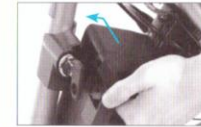
4. Sluit de stekker van het oplaadapparaat aan op een stopcontact.

i Vóór het eerste gebruik moet u de accu helemaal opladen. De cellen van de accu hebben standaard een laadstatus tussen 30% en 50%.

Bij het opladen van de accu kunt u deze ook uit de fiets halen en buiten de fiets opladen. Informatie hierover vindt u ook in de online handleiding op www.gazelle.nl/service/handleidingen.

5. Wanneer alle LED's van de accu gedoofd zijn, is de accu volledig opgeladen. Trek de stekker van het oplaadapparaat uit de oplaadaansluiting en verwijder de netstekker van het oplaadapparaat uit het stopcontact.

6. Als u de accu buiten de fiets hebt opgeladen, plaatst u de accu vanaf de linker kant van de fiets terug in de houder. Hiervoor moet u de accu ongeveer 45° naar buiten toe kantelen. Draai de accu rechtop, totdat de vergrendeling vastklikt.



Accu plaatsen

7. Draai nu de sleutel met de klok mee en trek de sleutel uit het slot. Nu is de accu vergrendeld.



Accu vergrendelen

8. Controleer of de accu goed vastzit en of de sleutel uit het slot is verwijderd.

9. Druk de -toets op het bedieningselement in, om het aandrijvingsysteem in te schakelen.

3.3 OPLAADAPPARAAT

- Gebruik het oplaadapparaat alleen voor de opgegeven elektrische fiets.
- Sluit de stekker correct aan.
- Raak de stekker niet aan met natte handen.
- Bewaar het oplaadapparaat niet met het netsnoer eromheen gewikkeld. Het netsnoer of de stekker kunnen hierdoor beschadigd raken.
- Raak de oplaadcontacten niet aan met metalen voorwerpen om kortsluiting te voorkomen.
- Stel het oplaadapparaat niet bloot aan mechanische schokken.
- Gebruik het oplaadapparaat niet op vochtige plaatsen.
- Zorg ervoor dat het oplaadapparaat tijdens het opladen uw huid nooit langdurig op dezelfde plaats blijft raken.
- Houd het oplaadapparaat buiten het gebruik van kinderen.

3.4 DISPLAY

Een Gazelle met Impulse systeem is met twee verschillende bedieningselementen verkrijgbaar: met LCD- of LED-display.

3.4.1 LCD BEDIENINGSELEMENT EN DISPLAY



1. Aan/uit-toets
2. Waarde verhogen / Walk assist
3. Waarde verlagen
4. SET-toets

1. Fietssnelheid
2. Ondersteuningsniveau
3. Oplaadstatus van de accu
4. Tripafstand en totale afstand

Het display in het midden van het stuur is verdeeld in vier verschillende weergavevelden.

- Linksboven ziet u de actuele fietssnelheid **1**.
- Daaronder staat aangegeven welk ondersteuningsniveau **2** u hebt gekozen, zie tabel hieronder.
- Rechtsboven informeert het accusymbool **3** u over de actuele oplaadstatus van de accu van uw fiets.
- Onderin het scherm ziet u of de tripafstand (dit is de ritafstand) of de odo (de totale afstand die u hebt gereden met uw fiets). Door middel van de **SET** toets op uw handvatbediening kunt u wisselen tussen de tripafstand en de totale afstand. Alleen de tripafstand is te resetten door 3 seconden de **+** toets op uw handvatbediening ingedrukt te houden.
- Duwhulp (Walk Assist). Door de **+** toets op uw handvatbediening ingedrukt te

houden geeft de fiets een lichte ondersteuning zodat u uw fiets gemakkelijk aan de hand mee kunt nemen.

- Voor meer informatie zie online op www.gazelle.nl/service/handleidingen

Weergave display	Ondersteuning
POWER SPORT ECO	De ondersteuning staat op het hoogste niveau ingesteld.
POWER SPORT ECO	De ondersteuning staat op een gemiddeld niveau ingesteld.
POWER SPORT ECO	De ondersteuning staat op een laag niveau ingesteld.
POWER SPORT ECO	Geen ondersteuning. De accu-weergave brandt nog.

3.4.2 LED BEDIENINGSELEMENT

Het bedieningselement op het stuur heeft vier knoppen en twee LED-weergavebalken. Links op het bedieningselement zitten de knoppen waarmee u de sterkte van de ondersteuning kunt regelen.

Rechts op het bedieningselement ziet u twee weergavebalken waarvan de bovenste aangeeft wat de actuele oplaadstatus van de accu is en waarvan de onderste aangeeft wat het ondersteuningsniveau (zie tabel hieronder).

1. Duwhulp
2. Waarde verhogen
3. Weergave acculaadstatus
4. Weergave ondersteuningsniveau
5. Aan/uit-toets
6. Waarde verlagen

